

SOLAS RESCUE BOATS



MANUFACTURED BY VANGUARD MARINE LDA.



ISO 9001:2008

Les bateaux Vanguard et tous les composants sont fabriqués dans l'Union européenne.

Le groupe international **Vanguard Marine**, disposant d'usine de fabrication au Portugal, conçoit et fabrique des bateaux de travail (workboats) et de sauvetage pour une large gamme d'utilisateurs : fédérations et clubs nautiques, centres de plongée, industrie navale, entreprises, organismes de secours et sauvetage, SOLAS, défense. Nos conceptions et nos fabrications sont focalisées sur la sécurité, la résistance et la longévité de nos produits en utilisant les matériaux de la meilleure qualité.

L'équipe technique bénéficie d'une expérience reconnue de 30 ans et de milliers de bateaux fabriqués avec succès. Elle intègre également une nouvelle génération de techniciens et applique les technologies les plus modernes de conception et de développement tel que le «Finite Element Control».

EXPERIENCE AND PROFICIENCY 30 1984 2014 YEARS PROFESSIONAL&RESCUE BOATS



Installation d'ingénierie et de fabrication

Installation de motorisation et d'équipement

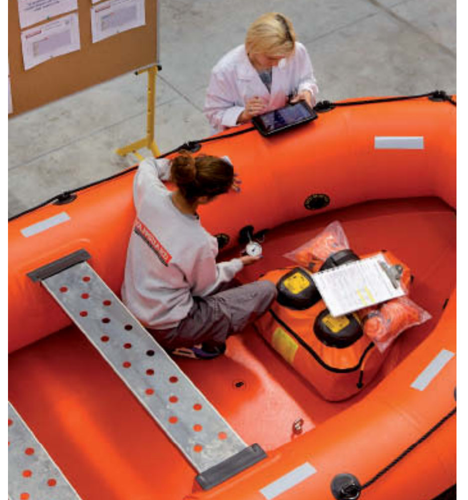
Orientation de qualité

En appliquant le principe de *Committed to quality*, **Vanguard Marine** applique des critères exigeants pour atteindre une haute qualité, longévité et fiabilité aussi bien dans la conception que dans la fabrication de ses produits, en appliquant un rigoureux contrôle de qualité.

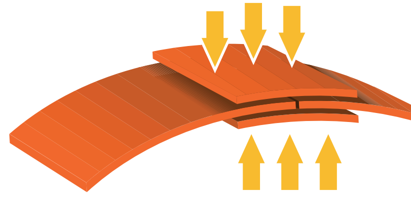
MANUFACTURED BY VANGUARD MARINE LDA.



ISO 9001:2008







Matériaux

Les flotteurs peuvent être fabriqués en Polyuréthane et en Néoprène Hypalon, en fonction du critère de choix de l'utilisateur.

Le Polyuréthane est fabriqué avec des systèmes d'usinage robotisés combinés avec la technologie de **Thermosealing®**, un système industrialisé qui offre une qualité uniforme et une grande efficacité des coûts. La fabrication du Néoprène Hypalon se réalise par l'intermédiaire du processus traditionnel manuel de collage à froid.



Conception, développement et fabrication de navires de travail (**workboats**) avec des motorisations **hors-bord**, **in-bord** ou **water-jet** selon les spécifications du client.

VANGUARD PROFESSIONAL & RESCUE BOATS

SOLAS 420RB

SOLAS RESCUE BOAT SERIES

Bateau semi-rigide compact, robuste, léger et de grande capacité, conçu, construit et testé en conformité avec les dernières réglementations. La coque est construite en aluminium marin de 4m/m d'épaisseur rempli de mousse à cellule fermée, elle est complétée avec un flotteur de 5 chambres indépendantes qui offre une excellente stabilité, légèreté, vitesse et consommation. Pour un rapide plané, il peut être propulsé par deux puissances de moteur hors-bord 25 C.V. et 40 C.V.

SOLAS
MED-B 1450178
SAS S140074

1. Sac d'équipement SOLAS
2. Soupape de gonflement/dégonflage
3. Soupape de surpression
4. Gaffe
5. Cordage à redressement
6. Moteur certifié SOLAS
7. Tube soudé "HF"
8. Protecteur d'hélice
9. Réservoir de combustible anti-écoulement
10. Bande de protection renforcée
11. Anneau de ralingue en inox avec fermeture soudée
12. Bancs amovibles
13. Filière en guirlande

Coque insubmersible construite en **aluminium de 4 mm** d'épaisseur et remplie de mousse à cellules fermées.

Utilisation

Il est conçu comme un radeau de sauvetage (MOB, *Man overboard/rescue boat*) pour récupérer un équipage tombé à l'eau.

Il sert aussi en cas de sinistre, de base de regroupement/communication pour les radeaux de survie.

Enfin, il sert au quotidien de bateau de travail (inspections, travail auxiliaire) ou de transfert d'équipage.

Détail de la réglementation SOLAS

Le **SOLAS 420 RB** a le certificat MED modules B et B certifié par le LR en conformité avec la réglementation **Marine Equipment Directive MED 96/98/EC et amendements International Convention for Safety of Life at Sea SOLAS 74 et amendements IMO LSA code resolution MSC 48(66) chapitre V MSC/Circ.980.**

Avec ce certificat il peut être installé comme bateau de sauvetage sur tous les navires ayant un drapeau communautaire ou de n'importe quel pays qui accepte la réglementation SOLAS. Chaque bateau est distribué avec sa correspondante déclaration de conformité, plaque d'identification et manuel d'utilisation et d'entretien.



Insubmersible : Il conserve sa flottabilité avec l'équipage et l'équipement et toutes les chambres dégonflées.



Transfert : Transfert de charges et d'équipages.



Assistant : Pour des tâches complémentaires d'inspection et de service.

VANGUARD
PROFESSIONAL & RESCUE BOATS

SOLAS 420RB
SOLAS RESCUE BOAT SERIES

Caractéristiques	SOLAS 420RB
Longueur hors tout	4,20 m
Longueur intérieure	3,19 m
Largeur hors tout	2,03 m
Largeur intérieure	1,05 m
Tirant d'eau	0,61 m
Diamètre de flotteur	0,48m
Nombre de chambres	5
Nombre maximal de personnes	6
Poids bateau	225 kg
Poids bateau/équipement/moteur/réservoir	379 kg
Poids bateau/équipement/moteur/réservoir/équipage	862 Kg
Puissance	25 HP/40 HP
Type d'essieu	L
Poids maximal du moteur	100 Kg







SÉCURITÉ

Coque en V profond avec flotteur de 5 chambres indépendantes avec des clapets de surpression qui éliminent automatiquement les excès de pression fortuits causé par excès de gonflages, d'impacts ou de fortes augmentations de température. Complété avec une coque insubmersible avec réflecteur de radar, réservoir anti-écoulement et le reste d'équipement de sécurité exigé par la réglementation SOLAS.

CONCEPTION

Conception privilégiant d'excellentes capacité de navigation, un large espace intérieur, les facilités de manoeuvre et un entretien facile.

Le calcul des structures est réalisé par la méthode des éléments finis (Finite Element Control), en testant spécialement les points de hissage.

Les essais sont réalisés avec un bateau à pleine charge en respectant un facteur de sécurité de 6.

VOLUME RÉDUIT

Une fois que les chambres se dégonflent, le volume du bateau se réduit de façon considérable favorisant la réduction d'espace pour le transport et le stockage.

RENDEMENT

Réservoir de 45 litres avec dispositif anti-écoulement.

Une grande autonomie de 5 heures, avec un moteur de 40 CV à une vitesse moyenne de 5/10 Noeuds.

COMPACT

Avec une longueur de seulement 4,20 m, il présente une grande capacité intérieure avec un excellent ratio de longueur/largeur. Il permet de planer et de manœuvrer facilement.

FLOTTAISON

Le flotteur de 0.48m de diamètre offre une excellente stabilité et réserve de flottaison.

Sa conception novatrice dispose d'une tonture prononcée, améliorant les conditions de navigation dans des conditions de mer les plus exigeantes. *Maximum seakeeping in exposed waters.*

LÉGER

La légèreté exceptionnelle de l'aluminium et de son flotteur lui permet de réduire le poids de plus de 10 % par rapport à la plupart des bateaux du marché en réduisant les coûts opérationnels de manipulation et de navigation, transport et d'entretien.

RESISTANCE

La coque en aluminium marin de 4mm d'épaisseur est équipée d'une forte structure de vaigrage et varangues.

Elle résiste mieux aux impacts d'objets immergés, permet une réparation facile et dispose de caractéristiques de résistance au feu.

DURABILITÉ

Le flotteur peut être fourni en classique Néoprène/Hypalon (Orca CSM) fabriqué par un processus manuel de collage à froid ou bien en Polyuréthane, une matière de haute technologie à haute résistance à l'abrasion, aux intempéries et aux déchirements et frottements.

EFFICACITÉ INDUSTRIELLE

Aux prestations techniques du matériau polyuréthane il faut ajouter l'avantage qualitatif de sa fabrication par l'intermédiaire d'un processus totalement industrialisé grâce à la technologie Thermosealing® basée sur une double thermofusion avec apport de bandes de renfort interne et externe en formant un seul corps plus résistant que la matière d'origine.

SERVICES DE PIÈCES DE RECHANGE ET DE RÉPARATIONS

Disponibilité d'une gamme complète de pièces détachées. Service en ligne rapide et efficace pour livraison dans le monde entier.



www.rivernaut.com
www.retubing-ribs.com

Vanguard Marine Lda.

Téléphone Espagne: +34 671 93 55 53
Téléphone Portugal: +351 251 70 9144
info@vanguardmarine.com
www.vanguardmarine.com



MarcetCG - Grobas F - 11/14